

Des frissons et une couronne

CS/MONTAGNES Accidenté lors de la dernière manche d'essai, Marcel Steiner a démontré au Gurnigel qu'il avait des nerfs d'acier. Son 3e titre consécutif n'en est que plus mérité.

PETER WYSS/F.D.

Ils sont peu nombreux ceux qui peuvent prétendre avoir battu Marcel Steiner au cours des trois dernières saisons. Depuis qu'il est aux commandes de son Osella FA30, le Bernois n'a été dominé qu'à deux reprises. Par David Hauser à Eschdorf, au Luxembourg, et par Simone Faggioli aux Rangiers, les deux fois en 2012. En Suisse, Joël Volluz a bien tenté de contester la domination du maître, mais sans succès jusqu'ici.

Au Gurnigel, le Bernois a pourtant bien failli encaisser sa première défaite sur la scène nationale depuis La Roche en 2010. La faute à une touchette au «garage» lors de la 4e manche d'essais du dimanche matin. Disposant de trois heures pour réparer un bras de suspension endommagé et retaper le flanc droit de la FA30, le «Team Steiner» se mit févreusement au travail.

BONNE INTUITION La suite, vous la connaissez peut-être. Après avoir signé deux montées d'essai au-delà des 130 km/h, Steiner plaçait la barre encore plus haut en course, concluant la 1re manche sur un nouveau record (1'41"39, soit 132,58 km/h). Tout était (déjà) dit ou presque... Car Volluz, malgré toute sa bonne volonté, ne parvint pas à faire mieux que 1'42"56. Sa chance était passée, d'autant plus que la météo, radieuse jusque-là, passa en mode «pluie» durant la phase finale, précisément au moment où les voitures de compétition abordaient le second round. Pour Volluz, les carottes étaient cuites (2'11"17).

3e homme le plus rapide du week-end en conditions claires (1'44"67), Eric Berguerand ne tenta pas le diable et leva le pied (2'26"89). Il est vrai qu'il avait choisi de chausser des gommes non profilées car il ne pouvait pas suffisamment sur les portions initiales du parcours.

De son côté, David Hauser a une nouvelle fois fait la preuve de ses capacités



Après sa faute lors de la 4e manche d'essai, Marcel Steiner s'est brillamment ressaisi en signant un nouveau record du parcours.

Photos Menzpics

d'adaptation mais ses pneus intermédiaires ne lui ont pas permis de tirer complètement parti du potentiel de sa Dallara. Au scratich, il a donc dû laisser la préséance aux trois voitures fermées les plus rapides qui, il est vrai, avaient accompli leur programme dans des conditions idéales.

Quant à Steiner, il eut le bon sens de chausser des pneus pluie au départ de la seconde ascension. Cette inspiration fut sans doute décisive (1'57"11) dans la conquête de sa 5e victoire consécutive au Gurnigel (la 25e de sa carrière en Suisse).

BÜELER IMPRESSIONNÉ 2e au scratich, Toni Büeler demeure invaincu en E1 depuis qu'il est associé à son «Bergmonster» (6 victoires en 6 sorties). Au Gurnigel, le garagiste d'Oberarth avait installé des flaps à l'avant de son Evo RS de façon à bénéficier d'un meilleur équilibre. Bien lui en prit puisque, avec deux chronos dans les 1'55, il a littéralement survolé la concurrence.

En retrait et plus lent qu'il ne l'avait été sur l'ancien parcours de 3753 m, Bruno Ianniello a tout de même décroché la

médaille d'argent de la division, le bronze revenant à un René Laubscher enchanté de sa prestation (deux fois sous les deux minutes).

De retour aux commandes de sa Porsche 935, Alain Pfeifferlé, 9e au scratich et vainqueur en Interswiss, a cette fois pu faire parler la puissance de son flat-6 et ce même si le problème posé par ses pneus demeure une équation à plusieurs inconnues.

Autres performances de choix, la victoire de Christoph Zwahlen dans la classe E1 jusqu'à 2500 (malgré un levier de vitesse brisé dans la seconde manche) et le succès dans le trophée IS de Danny Krieg (grâce à son premier rang dans la classe IS jusqu'à 2 litres). Quant à Christoph Mattmüller, il s'est attiré les vivats du public au terme d'une véritable démonstration qui l'a vu prendre le meilleur sur Martin Bürki dans la classe IS jusqu'à 1600. Le Bernois semble désormais parfaitement à l'aise au volant de sa Scirocco 1979 à boîte séquentielle.

NICOLAS VERS LE TITRE Autre grand

bénéficiaire de cette 6e manche du championnat, Gérard Nicolas peut mettre le champagne au frais. Au Gurnigel, le Vaudois s'est pourtant fait des sueurs froides en rentrant dans un arbre lors de la première montée d'essai. Après une réparation de fortune, il signalait un nouveau record de groupe à une moyenne toute proche de celle qu'avait établie en son temps Nicolas Bührer sur l'ancien parcours au volant de sa Ford RS500.

Avec 100 points au compteur, un pécule qu'il conservera quoi qu'il arrive ce week-end, le Vaudois est quasiment hors d'atteinte. Aux Paccots, Albin Mächler sera très vraisemblablement pénalisé une nouvelle fois par le manque de concurrents en SuperSérie, si bien que même un record ne lui suffira pas.

Toni Büeler, lui, pourrait théoriquement se retrouver à égalité avec le garagiste de Savigny. Mais ce dernier ayant signé un record en groupe A lors de la seule épreuve FIA du championnat, aux Rangiers (ce qui n'a pas été le cas de Büeler), le Schwytzois devra se contenter du 2e rang.

CORRECTIF

MASSONGEX-VÉROSSAZ C'est bien Arnaud Maeder - et non Romain - qui a remporté la classe 0-1600 du groupe A lors de la course de côte Massongex-Vérossaz. Toutes nos excuses à l'intéressé, F.D.

RÉSULTATS

3734 m; addition des deux manches (meilleur chrono). Résultats complets sous www.gurnigelrennen.ch

Voitures de tourisme

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (4 au départ des essais): 1. Wicki, 4'42"93 (2'20"95); 2. Graf, les deux sur Honda Integra R, 4'47"12 (2'23"54); etc; plus de 2000 (1): 1. Hungerbühler, Opel Astra Turbo, 5'22"25 (2'39"32); Comp. (4): 1. Mächler, BMW 1M-Coupé, 4'21"95 (2'10"66); etc. N/ISN, jusqu'à 1600 (6): 1. Högli, 4'51"69 (2'25"39); 2. Badertscher, les deux sur Citroën Saxo, 4'53"46 (2'26"64); etc; plus de 1600 (2): 1. Widmer, Mitsubishi Evo X, 4'19"98 (2'09"60); 2. Müller, Subaru Impreza, 4'25"99 (2'12"84). A/ISA, jusqu'à 1600 (3): 1. Schneider, 4'36"46 (2'18"11); etc; jusqu'à 2000 (2): 1. Janz, Renault Clio R3, 4'38"95 (2'19"19); etc; plus de 2000 (3): 1. Nicolas, Ford Focus WRC, 4'11"94 (2'05"14); etc. IS, jusqu'à 1600 (8): 1. Mattmüller, VW Scirocco, 4'10"78 (2'05"11); 2. Bürki, VW Polo, 4'12"57 (2'06"14); 3. Schöpfer, Audi 50.14, 4'21"01 (2'10"10); etc; jusqu'à 2000 (5): 1. Kriegel, Opel Kadett C, 4'10"76 (2'04"93); 2. Vallat, VW Golf, 4'17"06 (2'08"48); etc; jusqu'à 3000 (8): 1. A. Banz, Opel Ka-

dett C, 4'13"64 (2'06"37); 2. U. Banz, Opel Ascona B, 4'17"50 (2'08"21); etc; plus de 3000 (2): 1. Pfeifferlé, Porsche 935, 4'03"64 (2e scratch, 2'01"73); etc. GT (1): 1. Bührer, Porsche 911 GT3 Cup, 4'14"20 (2'06"28). EL, jusqu'à 1400 (6): 1. Dürig, Fiat Uno, 4'40"84 (2'19"65); 2. H. Wüthrich, Mini Cooper, 4'40"96 (2'18"70); etc; jusqu'à 1600 (10): 1. Willener, VW Golf, 4'23"99 (2'11"75); 2. Wenger, Peugeot 106, 4'24"02 (2'11"76); 3. Nusbaumer, Fiat Uno, 4'30"66 (2'14"36); etc; jusqu'à 2000 (37): 1. Aeberhard, Opel Vectra STW, 4'12"48 (2'05"91); 2. Houllmann, 4'14"98 (2'07"08); 3. Faiglé, VW Scirocco, 4'16"65 (2'07"95); 4. Golliard, Alfa Romeo 155 STW, 4'20"25 (2'10"11); etc; jusqu'à 2500 (7): 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 4'06"14 (2'02"08); etc; jusqu'à 3000 (5): 1. Gerspacher (All), Lancia Delta SA, 4'03"97 (10e scratch, 2'01"93); 2. Favre, 4'26"27 (2'13"13); 3. Mariaux, les deux sur BMW E30, 4'30"77 (2'14"91); etc; jusqu'à 3500 (10): 1. Ianniello, Lancia Delta SA, 3'57"04 (4e scratch, 1'58"35); etc; plus de 3500 (9): 1. Büeler, Mitsubishi Evo VI RS, 3'51"41 (2e scratch, 1'55"62); 2. Laubscher, Mitsubishi Evo III, 3'58"76 (5e scratch, 1'58"87); 3. Marti, Mitsubishi Evo VI, 4'09"90 (2'03"91); etc.

Renault Classic Cup (5): 1. Borer, 4'27"20 (2'13"37); 2. Krebs, 4'28"07 (2'13"92); 3. Zürcher, tous sur Renault Clio RS, 4'28"88 (2'14"13); etc. Championnat (6/7): 1. Nicolas, 100 pts; 2. Mächler, 92,5; 3. Bueler, 83; 4. Zwahlen, 79; 5. Wicki, 66; 6. Krieg, 62; 7. Ianniello, 60; 8. Koch et Kuhn, 58.



Toni Büeler: 6 sur 6 au volant de la Mitsubishi Evo RS1

Voitures de compétition

CN (1): 1. Hunziker, Norma-Honda, 4'49"51 (1'57"91). E2-SH, jusqu'à 1400 (1): 1. Follonier, Austin Cooper RS, 4'49"61 (2'12"83). E2-SG, jusqu'à 3000 (3): 1. Müller, Osella PA30-Zytek, 4'14"71 (1'52"51); 2. Rosaire, Lucchini-BMW, 4'16"79 (1'53"90); etc. E2-SS, jusqu'à 1000 (2): 1. Grand, Arcobaleno, 4'40"68 (2'01"44); etc; plus de 2000 (9): 1. Balmer, Tatuus-Honda F-Master, 4'01"06 (7e scratch, 1'51"93); etc; jusqu'à 3000: 1. Steiner, Osella FA30-Zytek, 3'38"50 (1er scratch, 1'41"39); 2. Volluz, Reynard 95D-Cosworth, 3'53"73 (3e scratch, 1'42"56); 3. Hauser (Lux), Dallara GP2, 3'59"31 (6e scratch, 1'47"26); 3. Ducommun, Martini Mk69-BMW, 4'02"45 (8e scratch, 1'50"83); 5. Berguerand, Lola FA99-Cosworth, 4'11"56 (1'44"67); etc.

Championnat: 1. Steiner, 97 (champion); 2. Volluz, 79; 3. Ducommun, 54; 4. Balmer, 45; 5. Berguerand, 36; 6. Müller, 31; 7. Hugentobler, 26; 8. Lachat, 25; etc. Prochaine épreuve: Châtel-St-Denis-Les Paccots, le 16 septembre.